

NACRT

**PRIJEDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU SPORAZUMA IZMEĐU VLADE  
REPUBLIKE HRVATSKE I VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE O NAČINU  
FINANCIRANJA I IZRADE GLAVNOG PROJEKTA, TE VOĐENJA UPRAVNIH  
POSTUPAKA ZA PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ, ISHOĐENJE LOKACIJSKIH  
DOZVOLA, SUGLASNOSTI I GRAĐEVINSKIH DOZVOLA ZA PROJEKT „OBNOVA I  
MODERNIZACIJA VODNOG PUTA RIJEKE SAVE OD RAČINOVACA DO SISKA”,  
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, svibanj 2013.

# **NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O POTVRĐIVANJU SPORAZUMA IZMEĐU VLADE REPUBLIKE HRVATSKE I VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE O NAČINU FINANCIRANJA I IZRADE GLAVNOG PROJEKTA, TE VOĐENJA UPRAVNIH POSTUPAKA ZA PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ, ISHOĐENJE LOKACIJSKIH DOZVOLA, SUGLASNOSTI I GRAĐEVINSKIH DOZVOLA ZA PROJEKT „OBNOVA I MODERNIZACIJA VODNOG PUTA RIJEKE SAVE OD RAČINOVACA DO SISKA“**

## **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje Zakona o potvrđivanju Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o načinu financiranja i izrade glavnog projekta, te vođenja upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš, ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska“ potpisanog u Sarajevu 1.12.2010., sadržana je u članku 140. stavku 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“ 85/2010–pročišćeni tekst).

## **II. OCJENA STANJA I CILJ KOJI SE DONOŠENJEM ZAKONA ŽELI POSTIĆI**

Rijeka Sava je međunarodni vodni put na kojoj se odvija međunarodna plovidba ali ne na onom nivou klase plovnosti koja bi omogućila značajniji gospodarski razvoj Republike Hrvatske, uz činjenicu da je promet vodnim putovima ekonomski najisplativiji, a u pogledu zaštite okoliša najučinkovitiji. Stoga je Republika Hrvatska u svojim strateškim dokumentima Strategiji razvitka riječnog prometa 2008. – 2018. koju je usvojio Hrvatski sabor u lipnju 2008. („Narodne novine“ 65/2008) i Srednjoročnom planu razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske 2009.-2016., donesenima temeljem navedene Strategije, a koji predstavlja nacionalni akcijski plan za razvitak vodnih putova i luka unutarnjih voda, opredijeljena za ostvarenje strateškog cilja provođenja projekta rehabilitacije vodnog puta rijeke Save uspostavljanjem veće klase plovnosti od postojeće.

Prema razvrstaju vodnih putova sukladno Međunarodnom ugovoru Europski ugovor o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN), kojeg je Republika Hrvatska ratificirala („Narodne novine – međunarodni ugovori“ 16/98), rijeka Sava je pretežito III klase plovnosti. Zacrtani cilj Republike Hrvatske je postizanje IV i više klase plovnosti a što je također u suglasju sa ciljevima i načelima Okvirnog sporazumu o slivu rijeke Save („Narodne novine – međunarodni ugovori“ 14/2003), Strategiji za provođenje Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save koju je donijela Savska komisija 2008. godine, i Odluci Savske komisije br: 21/09 od 29. 06. 2009. godine koja je obveznog karaktera, a u kojoj su se zemlje članice Savske komisije usuglasile o klasi plovnosti vodnog puta rijeke Save. Istom se predviđa IV. i viša klasa plovnosti rijeke Save.

U svrhu poduzimanja mjera za obnovu i modernizaciju vodnog puta rijeke Save, nužno je ostvariti preduvjet za buduće građevinske radove za koje je potrebna priprema projektne dokumentacije za radove uređenja IV međunarodne klase plovnosti i to kako za Republiku Hrvatsku, tako i za Bosnu i Hercegovinu, obzirom da je rijeka Sava granična rijeka u dužini 304,2 km. Ovim Sporazumom između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o načinu financiranja i izrade glavnog projekta, te vođenja upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš, ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska“ postići će se upravo navedeno.

Realizacijom projekta unaprijedit će se i poduprijeti obnova gospodarstva sliva rijeke Save u području prometa, industrije, poljoprivrede, trgovine i turizma.

### **III. OSNOVNA PITANJA KOJA SE PREDLAŽU UREDITI ZAKONOM**

Ovim Zakonom se potvrđuje Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o načinu financiranja i izrade glavnog projekta, te vođenja upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš, ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska“, kako bi njegove odredbe u smislu članka 141. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“ 85/2010–pročišćeni tekst) postale dio unutarnjeg pravnog poretka Republike Hrvatske.

Zakonom će se potvrditi Sporazum kojim se uređuje način financiranja i izrada glavnog projekta, te način provođenja upravnih postupaka u cilju ishođenja urbanističke suglasnosti, lokacijskih uvjeta, lokacijskih dozvola i odobrenja za građenje, građevinskih dozvola izdanih od strane nadležnih tijela stranaka Sporazuma, te postupka procjene utjecaja na okoliš za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska“ na zajedničkoj graničnoj dionici od Račinovaca (rkm 211) do Jasenovca (rkm 343).

### **IV. OCJENA SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Provedba ovoga Zakona ogledat će se u izradi glavnog projekta za obnovu i modernizaciju vodnog puta rijeke Save, u cilju osiguranja preduvjeta za postizanje IV. međunarodne klase plovnosti, koji se provodi u okviru programa IPA. Iz IPA fonda EU financirat će se 85% predviđenih sredstava, a Republika Hrvatska će sufinancirati sa 15% potrebnih sredstava. Republika Hrvatska je za 2013. godinu osigurala financijska sredstva u Državnom proračunu na poziciji : K810007 IPA IIIa - 2007-Rehabilitacija i unapređenje plovnog puta rijeke Save u iznosu od 15.300.000 kn i predvidjela financijska sredstva za 2014. godinu u iznosu od 9.975.000 kn. U trenutku početka implementacije projekta započet će obveze plaćanja za Republiku Hrvatsku.

### **V. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Temelj za donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku nalazi se u članku 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora i to u drugim osobito opravdanim državnim razlozima. Opravdane razloge koji znače sprječavanje ili otklanjanje većih poremećaja u gospodarstvu nalazimo u nužnosti primjene Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o načinu financiranja i izrade glavnog projekta, te vođenja upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš, ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska“, a njegovo stupanje na snagu omogućit će izradu projektne dokumentacije za buduće uređenje, obnovu i modernizaciju međunarodnog vodnog puta rijeke Save, te vođenje upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš, ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska“.

S obzirom na prirodu postupka potvrđivanja međunarodnih ugovora, kojim država i formalno izražava spremnost da bude vezana već potpisanim međunarodnim ugovorom, kao i na činjenicu da se u ovoj fazi postupka, u pravilu, ne mogu vršiti izmjene i dopune teksta međunarodnog ugovora, predlaže se ovaj prijedlog Zakona raspraviti i prihvatiti po hitnom postupku, objedinjavajući prvo i drugo čitanje.

**VI. TEKST KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA O POTVRĐIVANJU SPORAZUMA IZMEĐU VLADE REPUBLIKE HRVATSKE I VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE O NAČINU FINANCIRANJA I IZRADE GLAVNOG PROJEKTA, TE VOĐENJA UPRAVNIH POSTUPAKA ZA PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ, ISHOĐENJE LOKACIJSKIH DOZVOLA, SUGLASNOSTI I GRAĐEVINSKIH DOZVOLA ZA PROJEKT „OBNOVA I MODERNIZACIJA VODNOG PUTA RIJEKE SAVE OD RAČINOVACA DO SISKA“, s obrazloženjem**

**Članak 1.**

Potvrđuje se Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o načinu financiranja i izrade glavnog projekta, te vođenja upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš, ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska“, potpisan u Sarajevu dana 1. prosinca 2010. godine, u izvorniku na hrvatskom jeziku i, službenim jezicima Bosne i Hercegovine (bosanskom jeziku, hrvatskom jeziku i srpskom jeziku).

**Članak 2.**

Tekst Sporazuma iz članka 1. ovog Zakona, u izvorniku na hrvatskom jeziku, glasi:

**SPORAZUM**  
**između**  
**Vlade Republike Hrvatske**  
**i**  
**Vijeća ministara Bosne i Hercegovine**

**o načinu financiranja i izrade glavnog projekta, te vođenja upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš, ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska”**

Vlada Republike Hrvatske i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: stranke Sporazuma)

temeljem ciljeva i načela iz Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save između Republike Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Republike Slovenije i Republike Srbije, sklopljenog 03.12.2002. godine,

u skladu sa Strategijom provođenja Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save iz 2008. godine,

u skladu s Odlukom Međunarodne komisije za sliv rijeke Save - Savske komisije broj 21/09, od 29.06.2009. godine,

u cilju obnove i modernizacije međunarodnog vodnog puta rijeke Save,

sporazumjeli su se kako slijedi:

**Članak 1.**

Ovim Sporazumom se uređuje način financiranja i izrada glavnog projekta te način provođenja upravnih postupaka u cilju ishođenja urbanističke suglasnosti / lokacijskih uvjeta /lokacijskih dozvola i odobrenja za građenje / građevinskih dozvola izdanih od strane nadležnih tijela stranaka Sporazuma, te postupka procjene utjecaja na okoliš za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska”, na zajedničkoj graničnoj dionici od Račinovaca (rkm 211) do Jasenovca (rkm 343).

**I. Financiranje i izrada glavnog projekta**

**Članak 2.**

Republika Hrvatska se obvezuje izraditi glavni projekt za radove na obnovi i modernizaciji vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska i to samo na dionici od Brčkog (rkm 234) do Siska (rkm 594), koja će se urediti po zahtjevima IV klase plovnosti.

Bosna i Hercegovina se obvezuje izraditi glavni projekt za radove na obnovi i modernizaciji vodnog puta rijeke Save i to samo na dionici od Račinovaca (rkm 211) do Brčkog (rkm 234), koja će se urediti po zahtjevima Va klase plovnosti.

### **Članak 3.**

Izrada glavnog projekta za dionicu navedenu u članku 2. stavak 1. ovoga Sporazuma financirat će se iz IPA - komponenta IIIa - Regionalni razvoj, namijenjen Republici Hrvatskoj.

Izrada glavnog projekta za dionicu navedenu u članku 2. stavak 2. ovoga Sporazuma financirat će se iz IPA projekt - Obnova i razvoj transporta i plovidbe na plovnom putu rijeke Save, fonda za 2010. godinu, namijenjen Bosni i Hercegovini.

### **Članak 4.**

Stranke Sporazuma će surađivati glede raspoloživosti podataka i dokumentacije, te drugih neophodnih aktivnosti za izradu Studije o utjecaju na okoliš i glavnog projekta.

Glavni projekti iz članka 2. ovog Sporazuma bit će izrađeni u skladu s važećim zakonima i propisima stranaka Sporazuma, te će ih stranke Sporazuma ustupiti jedna drugoj bez naknade.

### **Članak 5.**

Glavni projekt izradit će se u dijelovima za pojedine faze, odnosno objekte ili grupe objekata koji čine tehničku cjelinu, a koji će se definirati lokacijskim dozvolama koje izdaju nadležna tijela u Republici Hrvatskoj za zahvat u prostoru koji se nalazi na državnom području Republike Hrvatske i urbanističkom suglasnošću / lokacijskim uvjetima koje izdaju nadležna tijela u Bosni i Hercegovini za zahvat u prostoru koji se nalazi na državnom području Bosne i Hercegovine.

Pojedini dijelovi glavnog projekta izradit će se sukladno propisima one stranke Sporazuma na čijem državnom području se nalaze pojedini objekti ili grupe objekata.

### **Članak 6.**

Studiju o utjecaju na okoliš od Račinovaca do Siska, koja obuhvaća državno područje stranaka Sporazuma, izrađuje Republika Hrvatska i ustupa ju Bosni i Hercegovini bez naknade.

## **II. Vodenje postupaka i upravnih postupaka za ishođenje urbanističkih suglasnosti/ lokacijskih dozvola, okolišnih/ ekoloških dozvola, procjene utjecaja na okoliš i građevinskih dozvola**

### **Članak 7.**

Stranke Sporazuma su suglasne da se za obnovu i modernizaciju vodnog puta rijeke Save iz članka 2. ovog Sporazuma, provedu postupci i upravni postupci za ishođenje okolišnih / ekoloških dozvola, procjene utjecaja na okoliš za cijeli projekt.

Nadležna tijela stranaka Sporazuma provest će upravne postupke ishođenja lokacijskih dozvola, odnosno urbanističkih suglasnosti.

Građevinske dozvole izdat će nadležna tijela svake stranke Sporazuma za dijelove građevina na svojem državnom području, za pojedine faze radova odnosno objekte ili grupe objekata koji čine tehničku cjelinu iz članka 5. ovog Sporazuma.

U vođenju upravnih postupaka iz stavaka 1., 2. i 3. ovog članka, svaka stranka Sporazuma će provesti postupke za zahvat u prostoru koji se nalazi na državnom području te stranke Sporazuma u skladu sa domaćim zakonodavstvom.

#### **Članak 8.**

Za upravne postupke koje vode nadležna tijela Bosne i Hercegovine, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske dostavit će projektnu dokumentaciju putem Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine nadležnim institucijama u Bosni i Hercegovini za provođenje upravnog postupka i ishođenje urbanističke suglasnosti, lokacijskih uvjeta za izdavanje građevinskih dozvola.

Za upravne postupke koje vodi nadležno tijelo u Republici Hrvatskoj, Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine dostavit će projektnu dokumentaciju Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske za pokretanje i provođenje upravnog postupka i ishođenje lokacijske dozvole i građevinske dozvole.

#### **Članak 9.**

Troškove vođenja upravnih postupaka i dodatne troškove u vezi zahtjeva jedne od stranaka Sporazuma za dopunom ili revizijom dokumentacije iz članka 8. ovoga Sporazuma, snosit će svaka stranka za sebe.

#### **Članak 10.**

Nadležna tijela stranaka Sporazuma provest će postupak procjene utjecaja na okoliš u skladu s odredbama Konvencije o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Espoo konvencija).

Obvezuju se nadležna tijela svake stranke Sporazuma na dostavu lokacijskih / urbanističko -tehničkih uvjeta za izradu glavnog projekta u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva.

Rok važenja izdanih građevinskih dozvola može se produljiti više nego jednom.

#### **Članak 11.**

Stranke Sporazuma se obvezuju da će građevinske radove objekata iz projekta „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska" zajedno planirati i izvoditi istodobno.

#### **Članak 12.**

Ovaj Sporazum se sklapa na određeno vrijeme, do datuma pravomoćnosti posljednje od izdanih uporabnih dozvola.

#### **Članak 13.**

Odredbama ovog Sporazuma kao i njegovom primjenom ničim se ne zadire u pitanje utvrđivanja i označavanja međudržavnih granica između stranaka ovog Sporazuma.

#### **Članak 14.**

Ovaj Sporazum stupa na snagu trideseti dan od datuma primitka zadnje pisane obavijesti kojom se stranke Sporazuma međusobno izvješćuju diplomatskim putem o ispunjenju uvjeta predviđenih njihovim unutarnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu, a primjenjuje se od dana njegovog potpisivanja.

Sporazum se može izmijeniti i dopuniti na temelju međusobnog dogovora stranaka Sporazuma. Izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa stavkom 1. ovoga članka.

#### **Članak 15.**

Moguće sporove o tumačenju i primjeni ovoga Sporazuma stranke Sporazuma će riješiti diplomatskim putem.

#### **Članak 16.**

Bilo koja stranka Sporazuma može otkazati ovaj Sporazum pisanom obaviješću drugoj stranci diplomatskim putem. U tom slučaju, ovaj Sporazum prestaje šest mjeseci nakon datuma primitka obavijesti o otkazu Sporazuma.

Sastavljeno u Sarajevu, dana 1. prosinca 2010. godine, u dva izvornika, na hrvatskom jeziku i na službenim jezicima Bosne i Hercegovine (bosanskom jeziku, hrvatskom jeziku i srpskom jeziku), pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

**Za Vladu Republike Hrvatske**

*Danijel Mileta, v.r., državni tajnik  
u Ministarstvu mora, prometa i  
infrastrukture*

**Za Vijeće ministara Bosne i Hercegovine**

*Rudo Vidović, v.r., ministar prometa i komunikacije*



### **Članak 3.**

Sredstva za financijske obveze, u iznosu 25.275.000 kuna, koje nastaju za Republiku Hrvatsku na temelju Sporazuma iz članka 1. ovoga Zakona, osigurana su u okviru proračunskih sredstava Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture na Aktivnosti IPA IIIa 2007- Rehabilitacija i unapređenje plovnog puta rijeke Save 2.1.1. i to kroz izvore 11, 12, 51 pozicije K810007 za 2013. godinu u iznosu od 15.300.000 kuna, dok su sredstva kroz iste izvore predviđena i u 2014. godini i to u iznosu 9.975.000 kuna.

### **Članak 4.**

Provedba ovoga Zakona u djelokrugu je središnjeg tijela državne uprave nadležnog za poslove pomorstva, prometa i infrastrukture.

### **Članak 5.**

Na dan stupanja na snagu ovoga Zakona, Sporazum iz članka 1. ovoga Zakona nije na snazi, već se privremeno primjenjuje od dana potpisivanja, te će se podatak o njegovom stupanju na snagu objaviti u skladu s odredbom članka 30. stavka 3. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

### **Članak 6.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Narodnim novinama».

Klasa :

Zagreb,

HRVATSKI SABOR

Predsjednik

Josip Leko, v.r.

## O B R A Z L O Ž E N J E

Člankom 1. Konačnog prijedloga Zakona utvrđuje se da Hrvatski sabor potvrđuje Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o načinu financiranja i izrade glavnog projekta, te vođenja upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš, ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska" sukladno članku 140. stavku 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 85/2010 – pročišćeni tekst), te sukladno članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora («Narodne novine» broj 28/96) na temelju čega će ovaj pristanak biti iskazan i u odnosu s drugom ugovornom strankom.

U članku 2. Konačnog prijedloga Zakona sadržan je tekst Sporazuma u izvorniku na hrvatskom jeziku.

U članku 3. Konačnog prijedloga Zakona predviđena su sredstva za financijske obveze koje nastaju za Republiku Hrvatsku na temelju Sporazuma iz članka 1. ovoga Zakona.

Sredstva za ukupne financijske obveze u iznosu 15.300.000 kuna za 2013. godinu, koje nastaju za Republiku Hrvatsku na temelju Sporazuma iz članka 1. ovoga Zakona, osigurana su u okviru proračunskih sredstava za 2013. godinu u iznosima od 4.950.000 kuna i 1.552.500 kuna na izvorima 11 i 12 (udio ukupnih financijskih obveza koji se odnosi na domaću komponentu) i to na dvije pozicije istog naziva K810007 – IPA IIIa 2007 – Rehabilitacija i unaprjeđenje plovnog puta rijeke Save 2.1.1 (Program – 3105 Razvoj i sigurnost unutarnje plovidbe, lučke infrastrukture i plovnih putova unutarnjih voda – 31 promet, prometna infrastruktura i komunikacije) – Kapitalne pomoći kreditnim i ostalim financijskim institucijama te trgovačkim društvima u javnom sektoru.

Od ukupnih financijskih obveza iznos od 8.797.500 kuna se odnosi na izvor 51 (strana komponenta – IPA IIIa), a pozicija ima isti naziv kao i prethodne dvije K810007 – IPA IIIa 2007 – Rehabilitacija i unaprjeđenje plovnog puta rijeke Save 2.1.1 (Program – 3105 Razvoj i sigurnost unutarnje plovidbe, lučke infrastrukture i plovnih putova unutarnjih voda – 31 promet, prometna infrastruktura i komunikacije) – Kapitalne pomoći kreditnim i ostalim financijskim institucijama te trgovačkim društvima u javnom sektoru.

Sredstva za ukupne financijske obveze u iznosu 9.975.000 kuna za 2014. godinu, koje nastaju za Republiku Hrvatsku na temelju Sporazuma iz članka 1. ovoga Zakona, predviđena su u okviru proračunskih sredstava za 2014. godinu u iznosima od 3.075.000 kuna i 1.035.000 kuna na izvorima 11 i 12 (udio ukupnih financijskih obveza koji se odnosi na domaću komponentu), i to na dvije pozicije istog naziva K810007 – IPA IIIa 2007 – Rehabilitacija i unaprjeđenje plovnog puta rijeke Save 2.1.1 (Program – 3105 Razvoj i sigurnost unutarnje plovidbe, lučke infrastrukture i plovnih putova unutarnjih voda – 31 promet, prometna infrastruktura i komunikacije) – Kapitalne pomoći kreditnim i ostalim financijskim institucijama te trgovačkim društvima u javnom sektoru.

Od ukupnih financijskih obveza iznos od 5.865.000 kuna se odnosi na izvor 51 (strana komponenta – IPA IIIa), a pozicija ima isti naziv kao i prethodne dvije K810007 – IPA IIIa 2007 – Rehabilitacija i unaprjeđenje plovnog puta rijeke Save 2.1.1 (Program – 3105 Razvoj i sigurnost unutarnje plovidbe, lučke infrastrukture i plovnih putova unutarnjih voda – 31

promet, prometna infrastruktura i komunikacije) – Kapitalne pomoći kreditnim i ostalim financijskim institucijama te trgovačkim društvima u javnom sektoru.

Člankom 4. Konačnog prijedloga Zakona utvrđuje se da je provedba Zakona u djelokrugu središnjeg tijela državne uprave nadležnog za poslove pomorstva, prometa i infrastrukture.

Člankom 5. Konačnog prijedloga Zakona utvrđuje se da na dan stupanja na snagu ovog Zakona, Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o načinu financiranja i izrade glavnog projekta, te vođenja upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš, ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt „Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska" nije na snazi, već se primjenjuje od dana potpisivanja.

Člankom 6. Konačnog prijedloga Zakona utvrđuje se stupanje na snagu ovoga Zakona.